

..... شماره

..... تاریخ ۱۳۹۷/۰۷/۰۴



جمهوری اسلامی ایران

## رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالیٰ

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و شهرسازی - وزارت امور اقتصادی و دارایی

سازمان برنامه و بودجه کشور

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۷/۱ به پیشنهاد مشترک وزارت‌خانه‌های راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور و به استناد بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور - مصوب ۱۳۹۵ - آینین‌نامه اجرایی بند مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

### آینین‌نامه اجرایی بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور

ماده ۱- در این آینین‌نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف- سازمان: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای.

ب- کامیون: وسیله حمل و نقل بار با ظرفیت بیش از (۱۰) تن.

پ- ظرفیت: حدکثر وزن مجاز ناخالص حمل (وزن کامیون + وزن محموله) یا وزن مجاز ناخالص ترکیبی (وزن کامیون کشنده + وزن تریلر + وزن محموله) وسیله نقلیه که در کارت مشخصات وسیله نقلیه درج شده است.

ماده ۲- کامیون‌های وارداتی باید دارای شرایط زیر باشند:

الف- بیش از سه سال از زمان ساخت آنها نگذشته باشد.

ب- از خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶ - و آینین‌نامه اجرایی آن موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۶۸۱/ت/۷۴۱۵ مورخ ۱۳۹۵/۱/۲۸ و اصلاحات بعدی آن، برخوردار باشند.

پ- از نظر ایمنی، کیفیت و آلیندگی‌های محیط‌زیست با استانداردهای روز و اجباری مورد تأیید مراجع ذی‌ربط انطباق داشته باشد.

تبصره- سازمان موظف است ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این آینین‌نامه، سایر مشخصات کامیون‌های وارداتی، ترکیب و تعداد ناوگان مورد نیاز و ضوابط آنها را با تأیید وزیر راه و شهرسازی اعلام عمومی نماید.



جمهوری اسلامی ایران

شماره

تاریخ ۱۳۹۷/۰۷/۰۴

## رئیس جمهور

### تصویب نامه هیئت وزیران

**ماده ۳** - سازمان موظف است طرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، با هماهنگی دستگاه های مربوط نسبت به ایجاد سامانه یکپارچه ثبت تقاضا و اعلام نتیجه نهایی آن به مقاضیان اقدام نماید. فرایند اقدام باید به نحوی برنامه ریزی شود که از زمان ثبت تقاضا تا اعلام نتیجه نهایی با رعایت قوانین و مقررات مربوط حداکثر یک ماه به طول بینجامد.

**ماده ۴** - واردات هر یک دستگاه کامیون منوط به اسقاط حداقل یک دستگاه کامیون که از زمان ساخت آن بیش از بیست و پنج سال گذشته باشد و با ظرفیت حداکثر سه تن کمتر از ظرفیت کامیون وارداتی می باشد.

تبصره ۱ - کامیون مورد اسقاط باید دارای معاینه فنی معتبر در زمان اسقاط باشد.

تبصره ۲ - به ازای اسقاط هر کامیون موضوع این ماده سود بازرگانی کامیون وارداتی بیست و پنج درصد (%) کاهش می یابد.

**ماده ۵** - وزارت راه و شهرسازی (سازمان) موظف است هر سه ماه یکبار گزارش روند اجرای این آیین نامه را به سازمان برنامه و بودجه کشور ارایه نماید.

احسن جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضائیه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، سازمان اداری و استخدامی کشور، سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.